

2/3-1.40-1.1. НАСЛОВНА СТРАНА

2/3 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објект:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	ИДП Идејни пројекат
Назив и ознака дела пројекта:	2/3-1.40 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА – НАДВОЖЊАК на км 184+258.47 пруге, Приступни пут ТК објекту
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV,Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.
број лиценце:	лиценца бр. 315 G865 08
Потпис:	
Број дела пројекта:	2017-728-CAO-2/3-1.40
Место и датум:	Београд, мај 2020. год.

Milutin Ignjatović
226692666-0104943710139
Digitally signed by Milutin Ignjatović
226692666-0104943710139
Date: 2020.05.22 12:24:13 +02'00'

Ivan Ševaljević
1141802580-2609977230030
Digitally signed by Ivan Ševaljević
1141802580-2609977230030
DN: l=Beograd, cn=Ivan Ševaljević
1141802580-2609977230030
Date: 2020.05.19 17:02:23 +02'00'

2/3-1.40-1.2. САДРЖАЈ

2/3-1.40-1.1.	Насловна страна	
2/3-1.40-1.2.	Садржај	
2/3-1.40-1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта	
2/3-1.40-1.4.	Изјава одговорног пројектанта	
2/3-1.40-1.5.	Текстуална документација	
2/3-1.40-1.5.1.	Технички опис	
2/3-1.40-1.6.	Нумеричка документација	
2/3-1.40-1.6.1.	Аналитичко-геодетски подаци о осовини и нивелети	
2/3-1.40-1.6.2.	Процена инвестиционе вредности	
2/3-1.40-1.7.	Графичка документација	
1.	Катастарско топографски план	P=1:2000
2.	Прегледни ситуациони план	P=1:2000
3.	Ситуациони план	P=1:1000
4.	Нормални попречни профили локалног пута	P=1:50
5.	Уздужни профил профили локалног пута	P=1:100/1000
6.	Попречни профили локалног пута 1 0+000.00 - 4 0+075.00	P= 1:100
7.	Попречни профили локалног пута 5 0+100.00 - 7 0+150.00	P= 1:100
8.	Попречни профили локалног пута 8 0+175.00 - 9 0+200.00	P= 1:100
9.	Попречни профили локалног пута 10 0+225.00 - 11 0+250.00	P= 1:100
10.	Попречни профили локалног пута 12 0+275.00 - 13 0+300.00	P= 1:100
11.	Попречни профили локалног пута 14 0+325.00 - 15 0+350.00	P= 1:100
12.	Попречни профили локалног пута 16 0+375.00 - 17 0+400.00	P= 1:100
13.	Попречни профили локалног пута 18 0+425.00 - 19 0+450.00	P= 1:100
14.	Попречни профили локалног пута 20 0+475.00 - 23 0+550.00	P= 1:100
15.	Попречни профили локалног пута 24 0+575.00 - 25 0+591.32	P= 1:100

2/3-1.40-1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/2013 - УС, 98/2013 - УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 - др.закон и 09/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС" бр 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **2/3-1.40 - ДЕНИВЕЛАЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА – НАДВОЖЊАК НА КМ 184+258.47 ПРУГЕ, Приступни пут ТК објекту** који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ. _____ 315 G685 08

Пројектант: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.,
Београд Немањина 6/IV

351-02-02009/2017-07

Одговорно лице/заступник: Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.

Потпис:



Број техничке документације: 2017-728-CAO-2/3-1.40

Место и датум: Београд, мај 2020.год.

2/3-1.40-1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **2/3-1.40 – ДЕНИВЕЛАЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА – НАДВОЖЊАК НА КМ 184+258.47 ПРУГЕ, Приступни пут ТК објекту** који је део ИДП - Идејног пројекта Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант ИДП:

Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ

Број лиценце:

315 G685 08

Потпис:



Број техничке документације:

2017-728-CAO-2/3-1.40

Место и датум:

Београд, мај 2020.год.

2/3-1.40-1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА**2/3-1.40-1.5.1. ТЕХНИЧКИ ОПИС****ДЕНИВЕЛАЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА – НАДВОЖЊАК
на км 184+258.47 пруге, Приступни пут ТК објекту****ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ**

Техничком документацијом урађен је Идејни пројекат денивелације локалног пута у Суботици, у близини државне границе.

Пројектним решењем предвиђен је денивелисан укрштај – надвожњак Улице Граничарска. За потребе ГСМР постројења пројектован је противпожарни пут са леве стране пружног правца након конструкције надвожњака дужине 304.95 м, у ширини од 6м. Пројектним решењем денивелације руши се један објекат.

Осовина саобраћајнице надвожњака пројектована је под углом укрштања са пругом од 90°. Дужина надвожњака је 116.65м са 5 распона.

ПОДЛОГЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Пројекат је урађен на основу следећих подлога:

- Пројектног задатка Инвеститора
- Постојеће техничке документације модернизоване железничке пруге
- Геодетски снимак
- Геотехничке документације која је израђена за потребе Идејног пројекта
- Постојећа планска и урбанистичка документација

као и извршених неопходних мерења и прикупљања података на терену у циљу добијања потребних података за усвајање инжењерских решења.

ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Гранични елементи ситуационог плана и подужног профила пројектовани су за $V_r=40\text{km/h}$:

- ситуациони план
 - минимални радијус хоризонталне кривине $\min R = 120 \text{ m}$
 - минимални параметри прелазнице $\min A = 75 \text{ m}$
- уздужни профил
 - минимални радијус конвексног заобљења $\min R_{v_{konv}} = 400 \text{ m}$
 - минимални радијус конкавног заобљења $\min R_{v_{konk}} = 550 \text{ m}$

Пројектом су предвиђене следеће ширине:

ЛОКАЛНИ ПУТ

Ширина саобраћајних трака 2x3.00 m
Ширина банке десно 1.10 m
Ширина банке лево 1.10 m

ПРИСТУПНИ ПУТ ТК ОБЈЕКТУ

Ширина саобраћајних трака 2x3.00 m
Ширина банке десно 1.00 m
Ширина банке лево 1.00 m

ЛОКАЛНИ ПУТ

Пројектним решењем предвиђа се реконструкција локалног пута у дужини од 525.00м и изградња денивелисаног укрштаја – надвожњака. Примењени радијуси хоризонталне осовине су $R_1=1500.00$ м и $R_2=240.00$ м.

У нивелационом смислу уклапање у постојеће стање извршено је применом нагиба нивелете од $i_{n1}=0.50\%$ и $i_{n2}=0.54\%$.

Да би се максимално смањила и оптимизовала дужина мостовске конструкције надвожњака и навозних рампи, усвојени су подужни нагиби рампи од 6% и -6%, као и минимални радијуси вертикалног заобљења конвексних кривина на објекту од $R_v=400$ м. Примењени радијуси на уклапању са постојећим стањем су изнад ограничавајућих.

На делу високих насипа предвиђен је сиви бетонски ивичњак 18/24, денивелисаним $h=12.0$ cm.

Предвиђена је и приступна саобраћајница ПСН Келебија.

ПРИСТУПНИ ПУТ ТК ОБЈЕКТУ

За потребе приступа посторојењу ТК пројектован је птотив пожарни пут. Пројектована је нова саобраћајница у дужини од 304.95 са ширином коловоза 6.00м. Пројектована сервисана саобраћајница – приступни пут ТК постојењу предвиђен је са леве стране пружног правца након конструкције надвожњака, на крају саобраћајнице предвиђена је „Т“ окретница, а све у складу са правилником. Минимално усвојени нагиб нивелете је 0.40%, док је максимални 2.40%

Након добијених геомеханичких резултата дефинисана су решења коловозне конструкције за локалну саобраћајницу:

АВ 11 хабајући слој	4 cm
БНС 22 с А	
битуменизирани носећи слој	7 cm
ДК 0/31.5 мм	15 cm
дробљени камени агрегат	

ДК 0/63 мм дробљени камени агрегат	25 cm
постељица CBR 15.0 %, замена материјала у посељници песак d= 50	

Док су за приступи пут ТК објекту усвојени слојеви коловозне конструкције:

АВ 11 хабајући слој	4 cm
БНС 22 с А битуменизирани носећи слој	6 cm
ДК 0/31.5 мм дробљени камени агрегат	15 cm
ДК 0/63 мм дробљени камени агрегат	20 cm
постељица CBR ≤ 3.0 %, замена материјала у посељници песак d= 25 cm	

За ниво Идејног пројекта урађена је процена инвестиционе вредности. Део обрачунатих количина је израчунат са попречних профила, а део количина је срачунат планиметрисањем из ситуационог плана.

Београд, децембар 2018.



Одговорни пројектант

Ivan K. Ševaljević
Иван Шеваљевић дипл. грађ. инж.

2/3-1.40-1.6.1. АНАЛИТИЧКО-ГЕОДЕТСКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ И НИВЕЛЕТИ
Аналитичко геодеТСки подаци о осовини
2/3-1.40 - ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈ – НАДВОЖЊАК НА КМ 184+258.47 ПРУГЕ

```

*
*
*
*
# NADV_SU_UL_GRANICARSKA_184
*
*****
*****
*!BR TIP P.BR.E.          POC_STAC      POC_R          Y      POC.TAC.      X
POC_SM_UGAO 1*
*!  A                      DUÄINA      KRA_R          Y      KRA.TAC.      X
PROM_UGLA 2*
*!                      KRA_STAC      Y      PRE.TAN.      X
KRA_SM_UGAO 3*
*!                      Y      CEN.TAC.      X
TANGENTA1 4*
*!                      Y      SRE.TAC.      X
TANGENTA2 5*
*****
*****
1 PRAVAC 1                      0.000      BESK      7394716.756996
5114314.170610      55d49'57" 1
61.680154      BESK      7394767.791027
5114348.811178      2
61.680
3
4
5
*
2 PRELAZNICA 1                      61.680      BESK      7394767.791027
5114348.811178      55d49'57" 1
300.000      60.000000      +1500.000000      7394817.657557
5114382.175848      1d8'45" 2
121.680      7394800.887638
5114371.276294      56d58'42" 3
7395635.092982
5113124.479810      40.001 4
20.001 5
*
3 KRUZNI_LUK 1                      121.680      +1500.000000      7394817.657557
5114382.175848      56d58'42" 1
62.680656      +1500.000000      7394870.911322
5114415.226256      2d23'39" 2
184.361      7394843.939119
5114399.257464      59d22'21" 3
7395635.092982
5113124.479810      31.345 4
7394844.111798
5114398.979228      31.345 5
*

```

4	PRELAZNICA 2		184.361	+1500.000000	7394870.911322
5114415.226256	59d22'21"	1			
300.000		60.000000	BESK	7394922.943218	
5114445.101896	1d8'45"	2			
		244.361		7394888.121930	
5114425.415733	60d31'6"	3			
				7395635.092982	
5113124.479810	20.001	4			
40.001	5				
*					
5	PRAVAC 2		244.361	BESK	7394922.943218
5114445.101896	60d31'6"	1			
		136.183458	BESK	7395041.492817	
5114512.123733		2			
		380.544			
3					
4					
5					
*					
6	PRELAZNICA 3		380.544	BESK	7395041.492817
5114512.123733	60d31'6"	1			
120.000		60.000000	-240.000000	7395092.413115	
5114543.780110	7d9'43"	2			
		440.544		7395076.341916	
5114531.825619	53d21'23"	3			
				7394949.172722	
5114736.347474	40.033	4			
20.030	5				
*					
7	KRUZNI LUK 2		440.544	-240.000000	7395092.413115
5114543.780110	53d21'23"	1			
		78.615655	-240.000000	7395146.753178	
5114600.105178	18d46'5"	2			
		519.160		7395124.237371	
5114567.452444	34d35'18"	3			
				7394949.172722	
5114736.347474	39.663	4			
				7395121.894583	
5114569.712667	39.663	5			
*					
8	PRELAZNICA 4		519.160	-240.000000	7395146.753178
5114600.105178	34d35'18"	1			
120.000		60.000000	BESK	7395176.563060	
5114652.127999	7d9'43"	2			
		579.160		7395158.123625	
5114616.594757	27d25'35"	3			
				7394949.172722	
5114736.347474	20.030	4			
40.033	5				
*					
9	PRAVAC 3		579.160	BESK	7395176.563060
5114652.127999	27d25'35"	1			
		12.158023	BESK	7395182.163147	
5114662.919503		2			

591.318

3

4

5

*

*! Ukupna dužina ose:591.318

*! Parametar zakrivljenosti (Grad/Km):70.987

*

ПРИСТУПНИ ПУТ ТК ОБЈЕКТУ

*

GSMR_GRANICARSKA_184

*

*!BR TIP P.BR.E. POC_STAC POC_R Y POC.TAC. X

POC_SM_UGAO 1*

*! A DUŽINA KRA_R Y KRA.TAC. X

PROM_UGLA 2*

*! KRA_STAC Y PRE.TAN. X

KRA_SM_UGAO 3*

*! Y CEN.TAC. X

TANGENTA1 4*

*! Y SRE.TAC. X

TANGENTA2 5*

1 PRAVAC 1 0.000 BESK 7395157.400427

5114616.830262 302d30'12" 1 3.166249 BESK 7395154.730139

5114618.531642 2 3.166

3

4

5

*

2 KRUZNI_LUK 1 3.166 -20.000000 7395154.730139

5114618.531642 302d30'12" 1 23.921092 -20.000000 7395132.220247

5114617.839538 68d31'44" 2 27.087 7395143.239447

5114625.852963 233d58'28" 3 7395143.983162

5114601.664440 13.625 4 7395143.368520

5114621.654993 13.625 5

*

3 PRAVAC 2 27.087 BESK 7395132.220247

5114617.839538 233d58'28" 1 130.378772 BESK 7395026.775772

5114541.157813 2 157.466

3

4

5

*

3 PRAVAC 2 27.087 BESK 7395132.220247

5114617.839538 233d58'28" 1 130.378772 BESK 7395026.775772

5114541.157813 2 157.466

3

4

5

*

4

5

*

4	PRELAZNICA 1		157.466	BESK	7395026.775772
5114541.157813	233d58'28"	1			
35.355		25.000000	+50.000000		7395005.463057
5114528.223199	14d19'26"	2			
		182.466			7395013.252129
5114531.323098	248d17'54"	3			
					7394986.974428
5114574.679314	16.722	4			

8.383 5

*

5	KRUZNI_LUK 2		182.466	+50.000000	7395005.463057
5114528.223199	248d17'54"	1			
		58.319833	+50.000000		7394951.540185
5114539.403056	66d49'47"	2			
		240.786			7394974.813670
5114516.025340	315d7'41"	3			
					7394986.974428
5114574.679314	32.987	4			
					7394976.823775
5114525.720512	32.987	5			

*

6	PRELAZNICA 2		240.786	+50.000000	7394951.540185
5114539.403056	315d7'41"	1			
35.355		25.000000	BESK		7394937.126675
5114559.744805	14d19'26"	2			
		265.786			7394945.625585
5114545.344144	329d27'7"	3			
					7394986.974428
5114574.679314	8.383	4			

16.722 5

*

7	PRAVAC 3		265.786	BESK	7394937.126675
5114559.744805	329d27'7"	1			
		39.160061	BESK		7394917.223157
5114593.469578		2			
		304.946			

3

4

5

*

*! Ukupna dužina ose:304.946

*! Parametar zakrivljenosti (Grad/Km):597.579

*

Аналитичко геодеетски подаци о нивелети

NADV_SU_UL_GRANICARSKA_184

*

*!	STAC	VIS.T.	R	UZD.PAD.	TZ
TK	0.000	127.838	0.000	-0.498	0.000
0.000	85.126	127.414	1300.000	6.001	42.882
127.369	277.053	138.932	400.000	-6.000	253.050
301.056	487.487	126.306	1900.000	-0.538	435.596
539.377	591.318	125.747	0.000	0.000	591.318
591.318					

&

*!	STA	VIS	EKSTREM
	49.352	127.608	MIN
	277.055	138.212	MAX

&

*

*	LEVA STRANA	OSA	DESNA STRANA
*	STACIONAÄA	VISINA	VISINA
*	RAZMAK	NAGIB	NAGIB
*		èIRINA	èIRINA

PROFIL STACIONAÄA TRAK_L1 OSA TRAK_D1

1	0.000	127.868	127.838	127.808
	20.000	1.000		-1.000
		3.000		3.000

*

0	20.000	127.706	127.738	127.771
	5.000	-1.086		1.086
		3.000		3.000

*

2	25.000	127.665	127.714	127.762
	15.000	-1.608		1.608
		3.000		3.000

*

0	40.000	127.583	127.639	127.694
	2.882	-1.850		1.850
		3.000		3.000

*

0	42.882	127.568	127.625	127.681
	6.470	-1.897		1.897
		3.000		3.000

*

0	49.352	127.548	127.608	127.669
	0.648	-2.001		2.001
		3.000		3.000

*

3	50.000	127.548	127.609	127.669
	10.000	-2.012		2.012
		3.000		3.000

*

0	60.000	127.587	127.652	127.717
---	--------	---------	---------	---------

	1.680	-2.173		2.173
		3.000		3.000
*				
0	61.680	127.601	127.667	127.733
	13.320	-2.200		2.200
		3.000		3.000
*				
4	75.000	127.827	127.861	127.896
	5.000	-1.157		1.157
		3.000		3.000
*				
0	80.000	127.947	127.970	127.993
	20.000	-0.765		0.765
		3.000		3.000
*				
5	100.000	128.619	128.595	128.571
	20.000	0.802		-0.802
		3.000		3.000
*				
0	120.000	129.599	129.528	129.457
	1.680	2.368		-2.368
		3.000		3.000
*				
0	121.680	129.696	129.621	129.546
	3.320	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
6	125.000	129.884	129.809	129.734
	2.369	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	127.369	130.025	129.950	129.875
	12.631	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	140.000	130.783	130.708	130.633
	10.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
7	150.000	131.383	131.308	131.233
	10.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	160.000	131.983	131.908	131.833
	15.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
8	175.000	132.883	132.808	132.733
	5.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	180.000	133.183	133.108	133.033
	4.361	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	184.361	133.445	133.370	133.295
	15.639	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				

9	200.000	134.383	134.308	134.233
	20.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	220.000	135.584	135.509	135.434
	5.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
10	225.000	135.884	135.809	135.734
	15.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	240.000	136.784	136.709	136.634
	4.361	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	244.361	137.046	136.971	136.896
	5.639	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
11	250.000	137.384	137.309	137.234
	3.050	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	253.050	137.567	137.492	137.417
	6.950	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	260.000	137.924	137.849	137.774
	15.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
12	275.000	138.282	138.207	138.132
	2.055	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	277.055	138.287	138.212	138.137
	2.945	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	280.000	138.276	138.201	138.126
	20.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
13	300.000	137.629	137.554	137.479
	1.056	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	301.056	137.567	137.492	137.417
	18.944	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	320.000	136.430	136.355	136.280
	5.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
14	325.000	136.130	136.055	135.980
	15.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000

*				
0	340.000	135.230	135.155	135.080
	10.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
15	350.000	134.630	134.555	134.480
	10.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	360.000	134.030	133.955	133.880
	15.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
16	375.000	133.130	133.055	132.980
	3.573	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	378.573	132.916	132.841	132.766
	1.427	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	380.000	132.826	132.755	132.684
	0.544	2.361		-2.361
		3.000		3.000
*				
0	380.544	132.792	132.723	132.653
	19.456	2.308		-2.308
		3.000		3.000
*				
17	400.000	131.568	131.555	131.543
	20.000	0.414		-0.414
		3.000		3.000
*				
0	420.000	130.309	130.355	130.401
	5.000	-1.532		1.532
		3.000		3.000
*				
18	425.000	129.995	130.055	130.116
	10.596	-2.019		2.019
		3.000		3.000
*				
0	435.596	129.328	129.419	129.511
	4.104	-3.051		3.051
		3.000		3.000
*				
0	439.700	129.074	129.177	129.281
	0.300	-3.450		3.450
		3.000		3.000
*				
0	440.000	129.057	129.160	129.264
	0.544	-3.450		3.450
		3.000		3.000
*				
0	440.544	129.025	129.129	129.232
	9.456	-3.450		3.450
		3.000		3.000
*				
19	450.000	128.506	128.610	128.713
	10.000	-3.450		3.450

		3.000		3.000
*				
0	460.000	128.008	128.112	128.215
	15.000	-3.450		3.450
		3.000		3.000
*				
20	475.000	127.360	127.463	127.567
	5.000	-3.450		3.450
		3.000		3.000
*				
0	480.000	127.170	127.274	127.377
	20.000	-3.450		3.450
		3.000		3.000
*				
21	500.000	126.543	126.646	126.750
	19.160	-3.450		3.450
		3.000		3.000
*				
0	519.160	126.139	126.243	126.346
	0.578	-3.450		3.450
		3.000		3.000
*				
0	519.738	126.130	126.234	126.337
	0.262	-3.450		3.450
		3.000		3.000
*				
0	520.000	126.126	126.229	126.333
	5.000	-3.446		3.446
		3.000		3.000
*				
22	525.000	126.057	126.158	126.259
	14.377	-3.368		3.368
		3.000		3.000
*				
0	539.377	125.932	126.026	126.121
	0.623	-3.145		3.145
		3.000		3.000
*				
0	540.000	125.929	126.023	126.117
	10.000	-3.135		3.135
		3.000		3.000
*				
23	550.000	125.880	125.969	126.059
	10.000	-2.980		2.980
		3.000		3.000
*				
0	560.000	125.831	125.915	126.000
	15.000	-2.824		2.824
		3.000		3.000
*				
24	575.000	125.757	125.835	125.912
	4.160	-2.591		2.591
		3.000		3.000
*				
0	579.160	125.736	125.812	125.888
	0.840	-2.527		2.527
		3.000		3.000
*				
0	580.000	125.732	125.808	125.883

	0.865	-2.513		2.513
		3.000		3.000
*				
0	580.865	125.728	125.803	125.878
	10.453	-2.500		2.500
		3.000		3.000
*				
25	591.318	125.747	125.747	125.747
	0.000	0.000		0.000
		3.000		3.000
*				

ПРИСТУПНИ ПУТ ТК ОБЈЕКТУ

*					
#	GSMR_GRANICARSKA_184				
*					
*!	STAC	VIS.T.	R	UZD.PAD.	TZ
TK					
	0.000	126.028	0.000	0.401	0.000
0.000					
	100.524	126.432	2800.000	2.403	72.491
128.556					
	158.541	127.826	1500.000	-0.799	134.528
182.555					
	223.653	127.306	4400.000	0.651	191.755
255.550					
	304.947	127.836	0.000	0.000	304.947
304.947					
&					
*					
*!	STA	VIS	EKSTREM		
	170.578	127.682	MAX		
	226.889	127.420	MIN		
&					
*					

*		LEVA STRANA	OSA	DESNA STRANA	
*	STACIONAÄA	VISINA	VISINA	VISINA	
*	RAZMAK	NAGIB		NAGIB	
*		èIRINA		èIRINA	

PROFIL	STACIONAÄA	TRAKA_L1	OSA	TRAKA_D1	

1	0.000	126.028	126.028	126.028	
	0.006	0.795		0.000	
		0.000		0.000	
*					
0	0.006	126.029	126.028	126.028	
	2.823	0.795		-0.538	
		0.017		0.000	
*					
0	2.828	126.109	126.040	126.040	
	0.173	0.800		-0.542	
		8.603		0.000	
*					
0	3.001	126.119	126.040	126.040	
	0.165	1.020		-0.542	

		7.697		0.000
*				
0	3.166	126.129	126.041	126.041
	1.000	1.229		-0.819
		7.150		0.000
*				
0	4.166	126.192	126.045	125.932
	20.834	2.500		-2.500
		5.878		4.519
*				
2	25.000	126.204	126.129	126.054
	2.087	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	27.087	126.212	126.137	126.062
	22.913	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
3	50.000	126.304	126.229	126.154
	22.491	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	72.491	126.394	126.319	126.244
	2.509	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
4	75.000	126.405	126.330	126.255
	25.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
5	100.000	126.640	126.565	126.490
	25.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
6	125.000	127.097	127.022	126.947
	3.556	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	128.556	127.180	127.105	127.030
	5.972	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	134.528	127.324	127.249	127.174
	15.472	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
7	150.000	127.616	127.541	127.466
	7.466	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	157.466	127.700	127.625	127.550
	13.111	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	170.578	127.757	127.682	127.607
	4.422	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
8	175.000	127.750	127.675	127.600

	7.466	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	182.466	127.710	127.635	127.560
	0.089	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	182.555	127.709	127.634	127.559
	9.200	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	191.755	127.636	127.561	127.486
	8.245	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
9	200.000	127.578	127.503	127.428
	25.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
10	225.000	127.496	127.421	127.346
	1.889	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	226.889	127.495	127.420	127.345
	13.897	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	240.786	127.517	127.442	127.367
	9.214	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
11	250.000	127.556	127.481	127.406
	5.550	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	255.550	127.589	127.514	127.439
	10.235	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
0	265.786	127.655	127.580	127.505
	9.214	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
12	275.000	127.715	127.640	127.565
	25.000	2.500		-2.500
		3.000		3.000
*				
13	300.000	128.040	127.803	127.556
	4.946	2.500		-2.500
		9.477		9.881
*				
14	304.946	128.216	127.836	127.592
	0.001	2.500		-2.500
		15.218		9.759
*				
0	304.947	128.216	127.836	127.592
	0.000	2.500		-2.500
		15.218		9.759
*				

2/3-1.40-1.6.2. ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ
2/3-1.40 - ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈ – НАДВОЖЊАК на км 184+258.47 пруге

ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ		
1.1	ПРЕДХОДНИ РАДОВИ	2.036.570,35
1.2	ДОЊИ СТРОЈ-ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	43.475.021,94
1.3	ГОРЊИ СТРОЈ - КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА	14.790.476,83
1.4	ОДВОДЊАВАЊЕ	405.000,00
		60.707.069,12

ПРИСТУПНА САОБРАЋАЈНИЦА ПСН
КЕЛЕБИЈА..... 1.440.000,00

ПРИСТУПНИ ПУТ ТК ОБЈЕКТУ

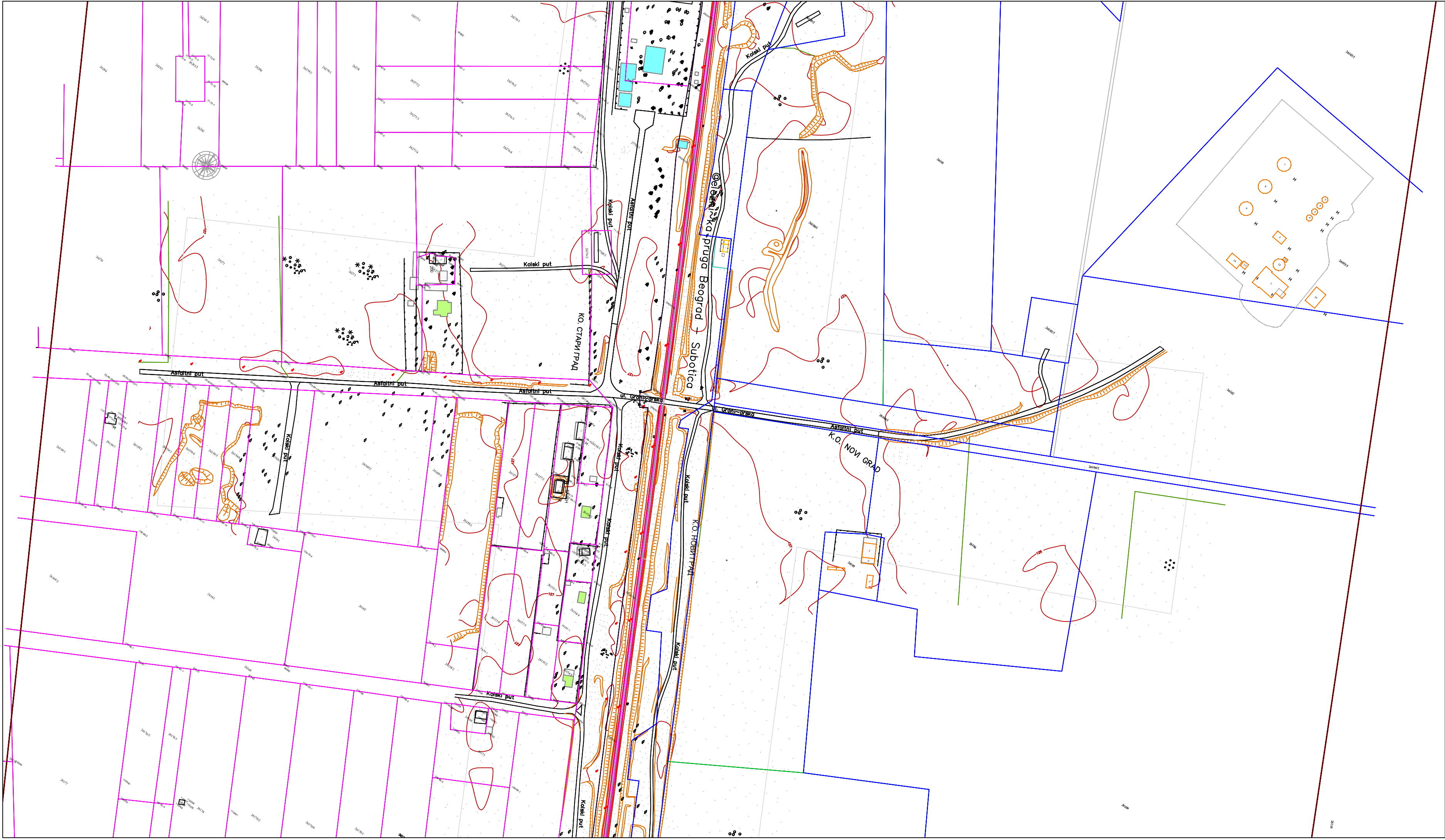
ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ	
Укупно:	15.306.642,00

Београд, децембар 2018.

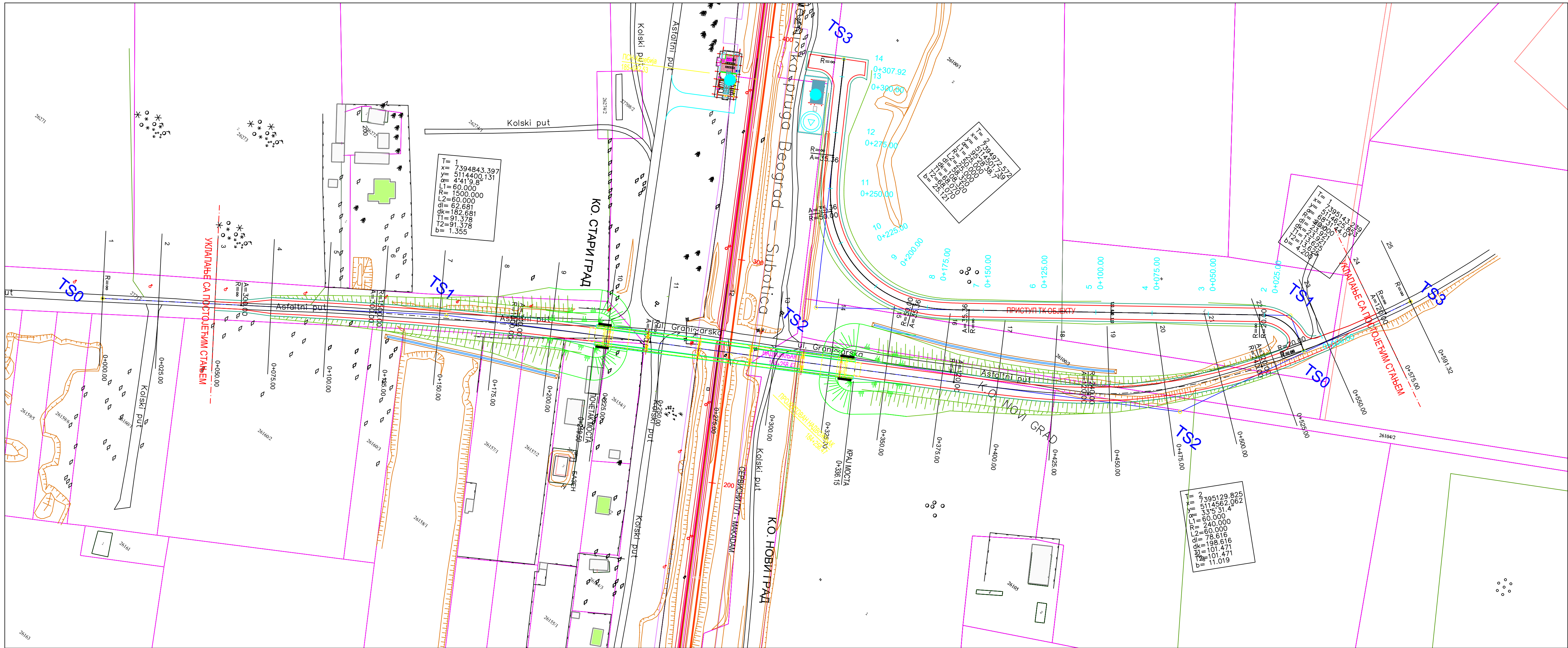



Иван Шеваљевић, дип.инж. грађ.

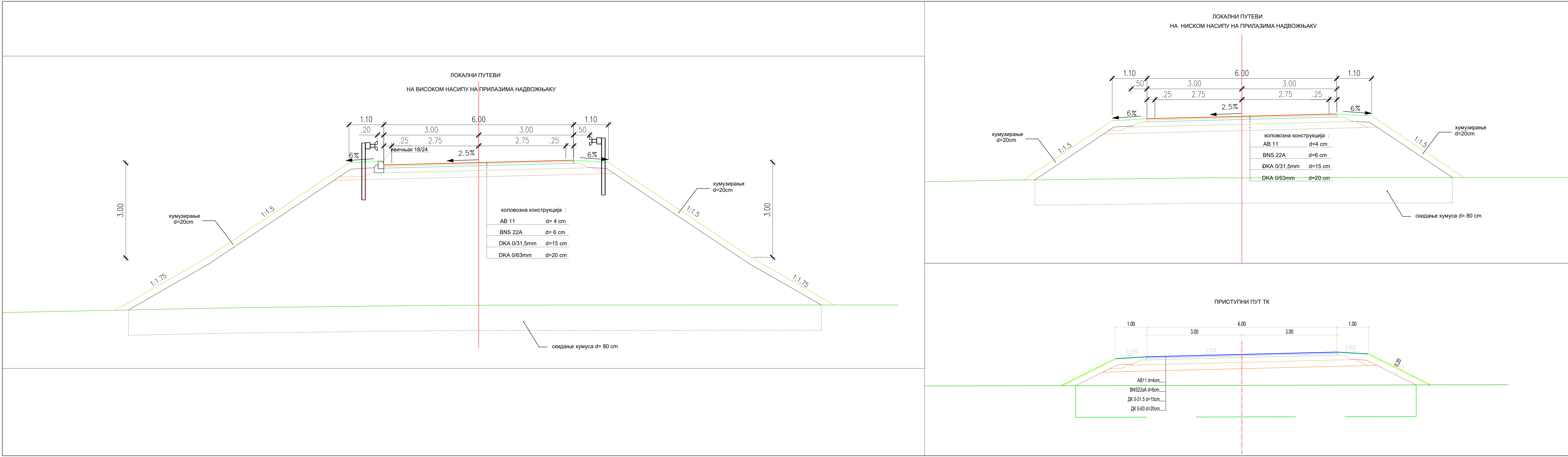
2/3-1.40-1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



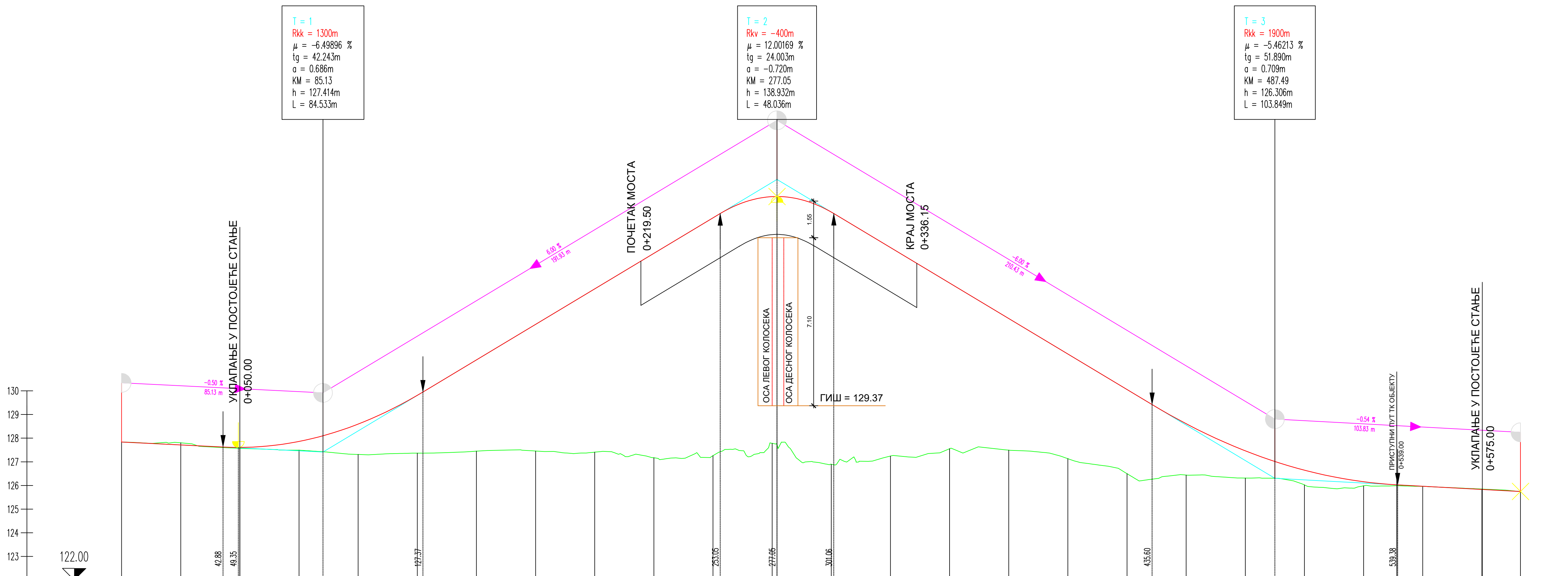
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:	Инвеститор пројекта: / Investor: " ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. /" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	
лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.	Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction,Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs	
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.	Објекат: /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација локалног пута - надвожњак на км 184+258.47 пруге, Приступни пут ТК објекту GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of local road - overpass to km 184 + 258.47 of the railway line, Access road to the building for telecommunications equipment	
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.	Цртеж: / Drawing: КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН TOPOGRAPHIC PLAN	
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	Размера: Scale: 1:2000	
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.	Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD	датум:/date: Цртеж бр./Drawing No.: 12.2018. 2017-728-CAO- 2/3-1.40-1.7-Ц01



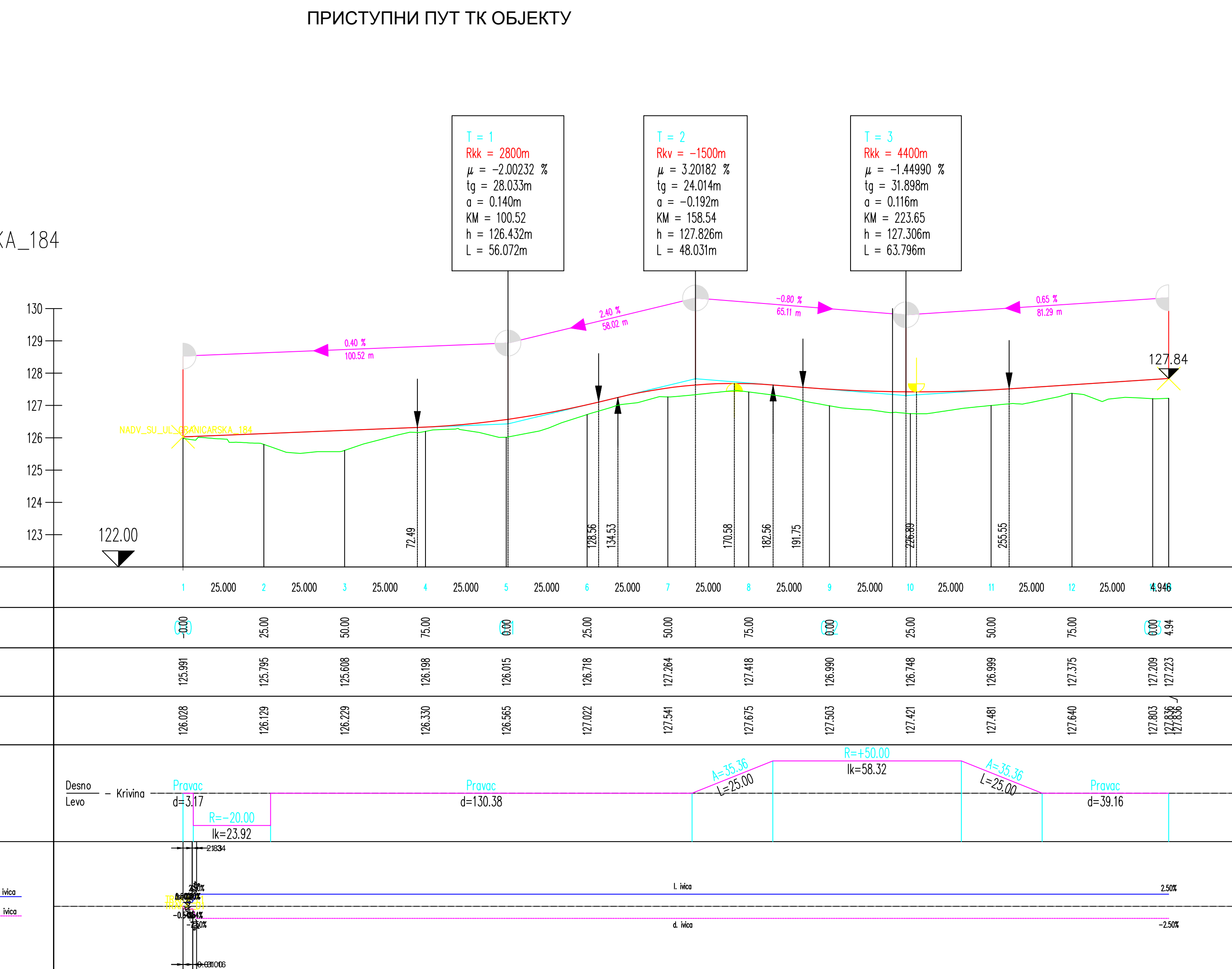
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ /Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:		Инвеститор пројекта: / Investor "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 6/IV, Београд, Србија web site: www.mgsi.gov.rs
лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.		Наручилац пројекта: / Employer Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд, Србија web site: www.mgsi.gov.rs
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		Објекат: /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈИ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Grade separation of local road - overpass to km 184+258.47 of the railway line. Access road to the building for telecommunications equipment
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		Цртеж: / Drawing: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Размера: Scale: 1:1000
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		Фаза пројекта: Design phase: ИДП / PD
		Датум: /date: 12.2018. Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-CAO- 2/3-1.40-1.7-Ц03



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:		Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 22-28; 11000 Београд, Србија web site: www.mgsi.gov.rs
Лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.		Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре web site: www.mgsi.gov.rs
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛАСНИ УРЕДБА И ДЕНИВЕЛАСИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација локалног пута - надвожњак на км 184+258.47 пруге, Приступни пут ТК објект GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of local road - overpass to km 184 + 258.47 of the railway line. Access road to the building for telecommunications equipment
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		Цртеж: / Drawing: НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ STANDARD CROSS SECTIONS
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Размера: / Scale: 1:50
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		Фазе пројекта: / Design phase: ИДП / PD
		Датум: / date: 12.2018.
		Цртеж бр.: / Drawing No.: 2017-728-САО- 2/3-1.40-1.7-Ц04

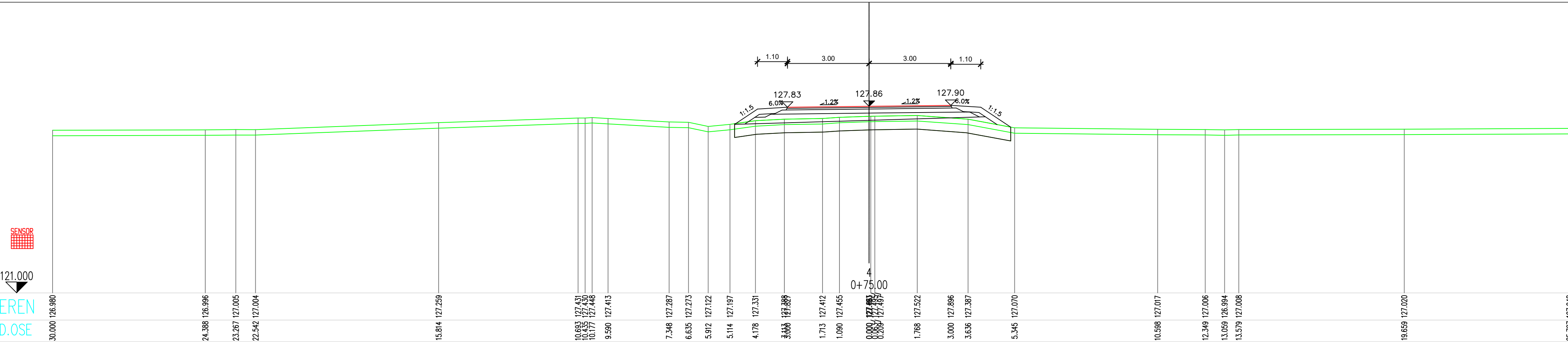
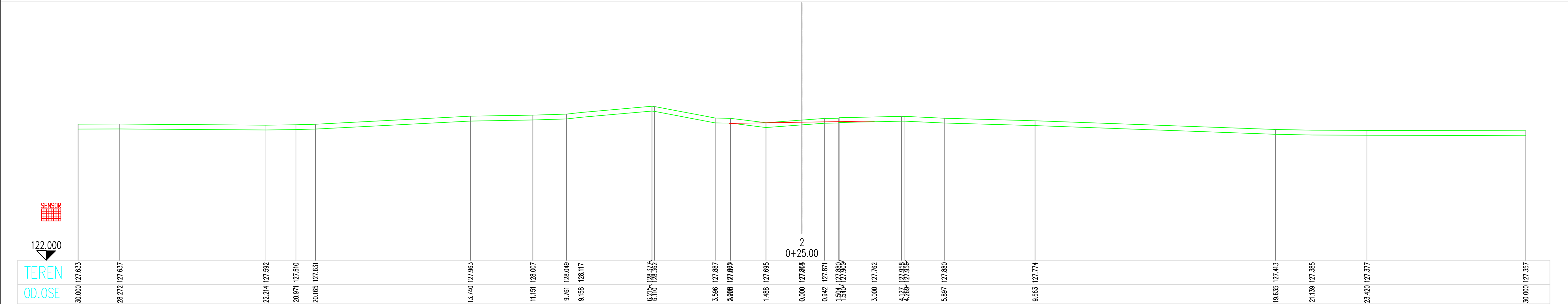
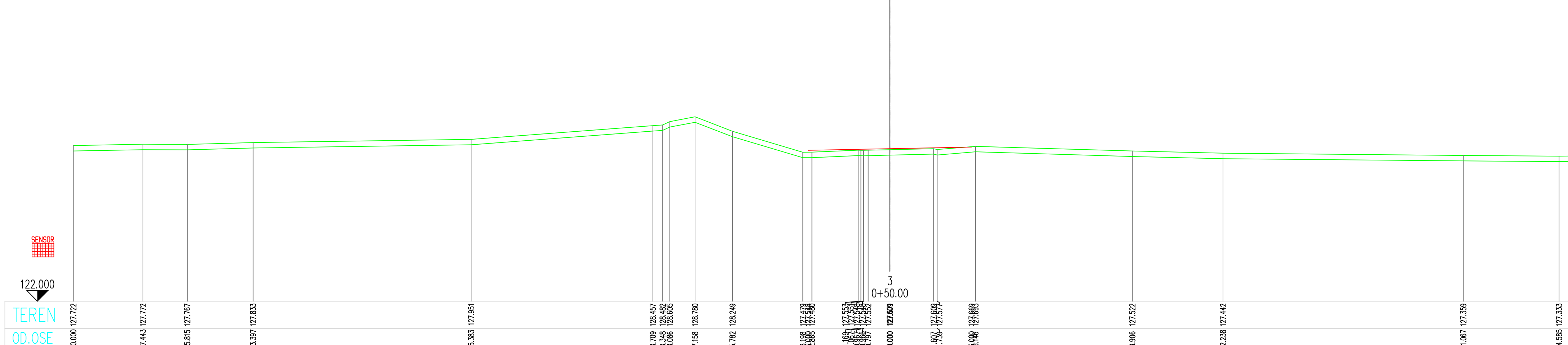
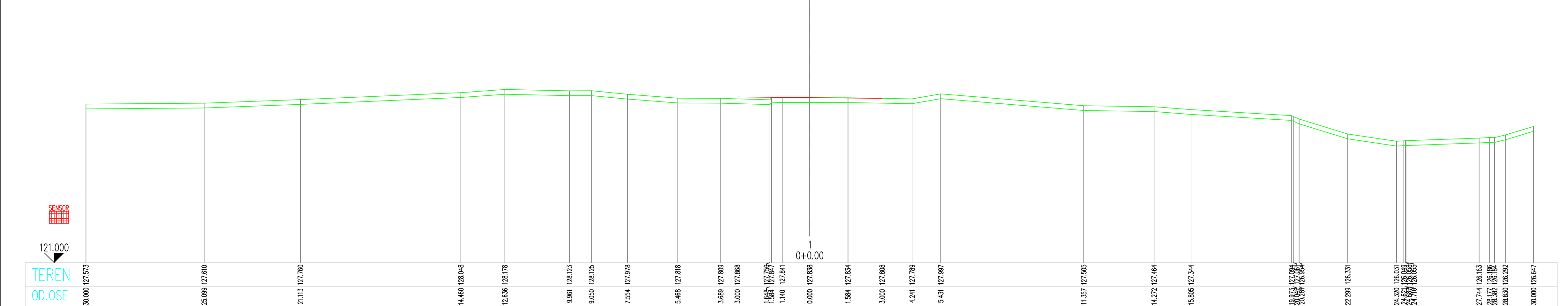


ŠIRINE PUTA	Levo kolos 1. kolos Desno kolos 4. kolos
POŠIRENJA	Levo kolos 1. kolos Desno kolos 4. kolos
REZULTANTNI NAGIBI	
UZDUŽNI PADOMI	
POPREČNI NAGIBI	

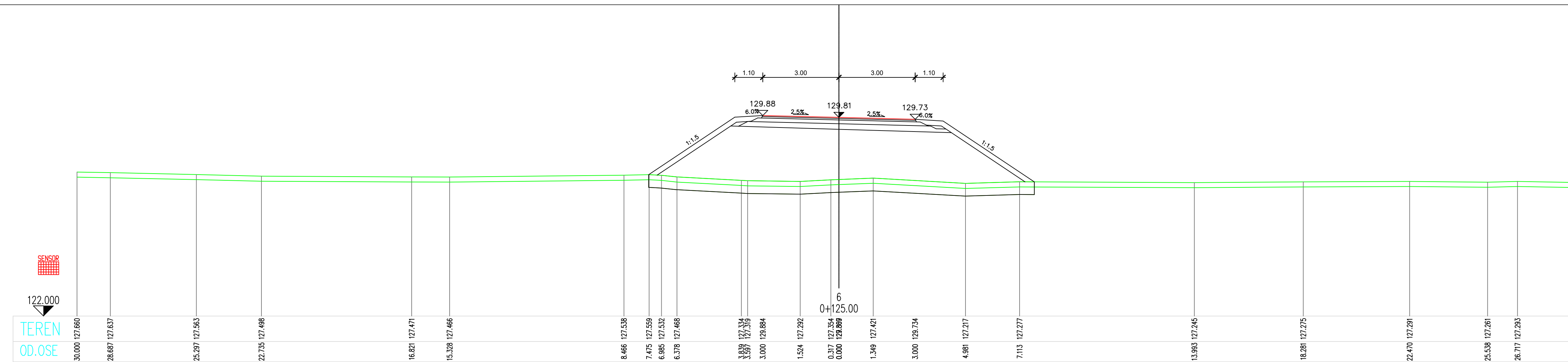


OZNAKE PROFILA	1	25.000	2	25.000	3	25.000	4	25.000	5	25.000	6	25.000	7	25.000	8	25.000	9	25.000	10	25.000	11	25.000	12	25.000	13	25.000	4.94	
STACIONAŽE		0.00		25.00		50.00		75.00		100.00		125.00		150.00		175.00		200.00		225.00		250.00		275.00		300.00	4.94	
KOTE TERENA		125.991		125.795		125.688		125.198		126.015		126.718		127.244		127.418		126.990		126.148		126.999		127.375		127.209	127.223	
KOTE NIVELETE		126.028		126.129		126.229		126.330		126.565		127.022		127.541		127.675		127.553		127.421		127.485		127.646		127.683	127.683	
PRAVCI I KRIVINE																												
POPREČNI NAGIBI																												

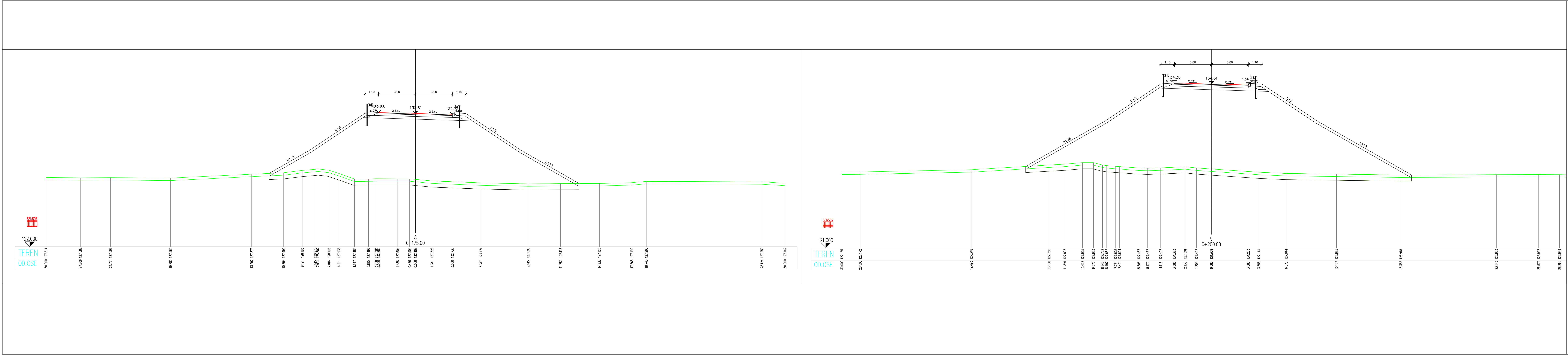
[illegible]



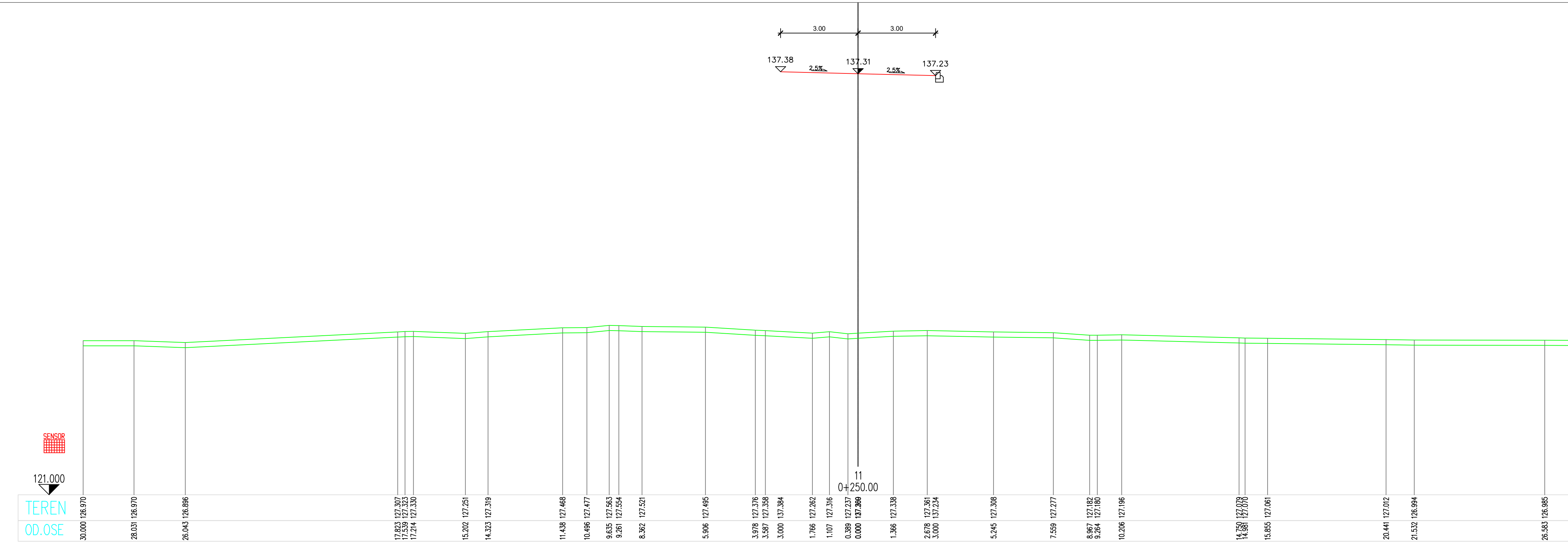
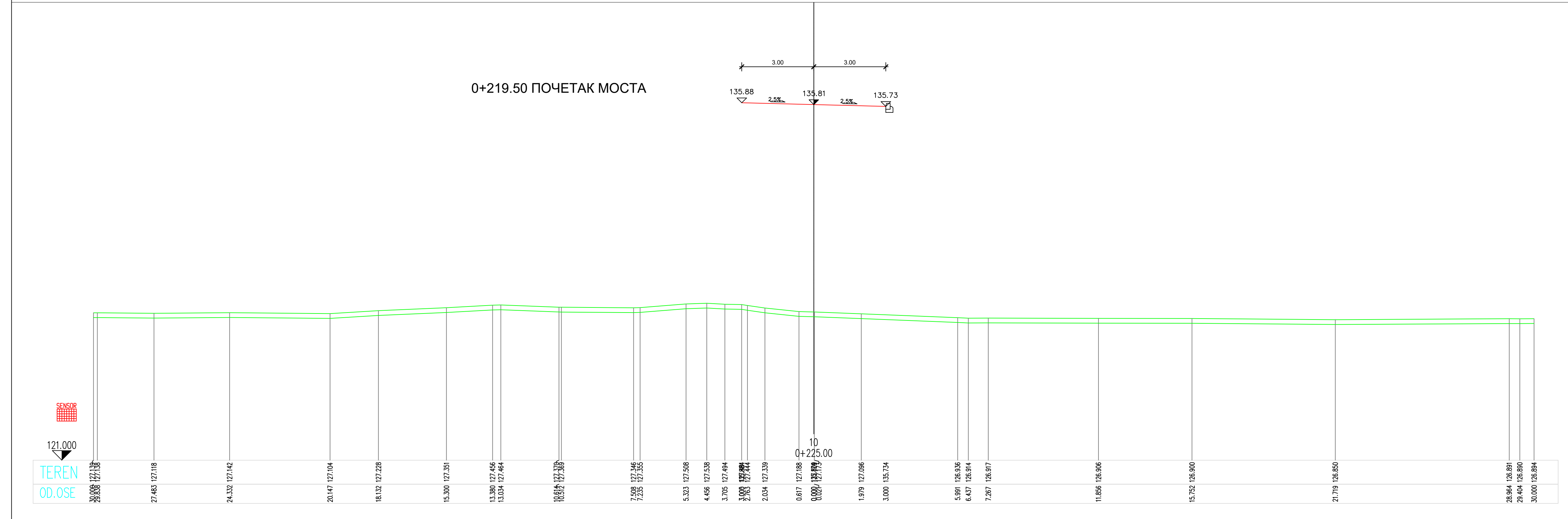
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:		Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" АД INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA JSC Немањина 6/В, Београд / Nemanjina StV, Beograd
Лиценца број: / license No.: 315 G865 08		Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26, 11000 Београд, Србија web site: www.mgip.gov.rs
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26 Street, 11000 Belgrade, Serbia web site: www.mgip.gov.rs
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		Објекат: /Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕВА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Grade separation of local road - overpass to km 184+258.47 of the railway line. Access road to the building for telecommunications equipment
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		Граде: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS Размера: / Scale: 1:100
Фазе пројекта: / Design phase: ИДП / PD		Датум: /Date: 12.2018.



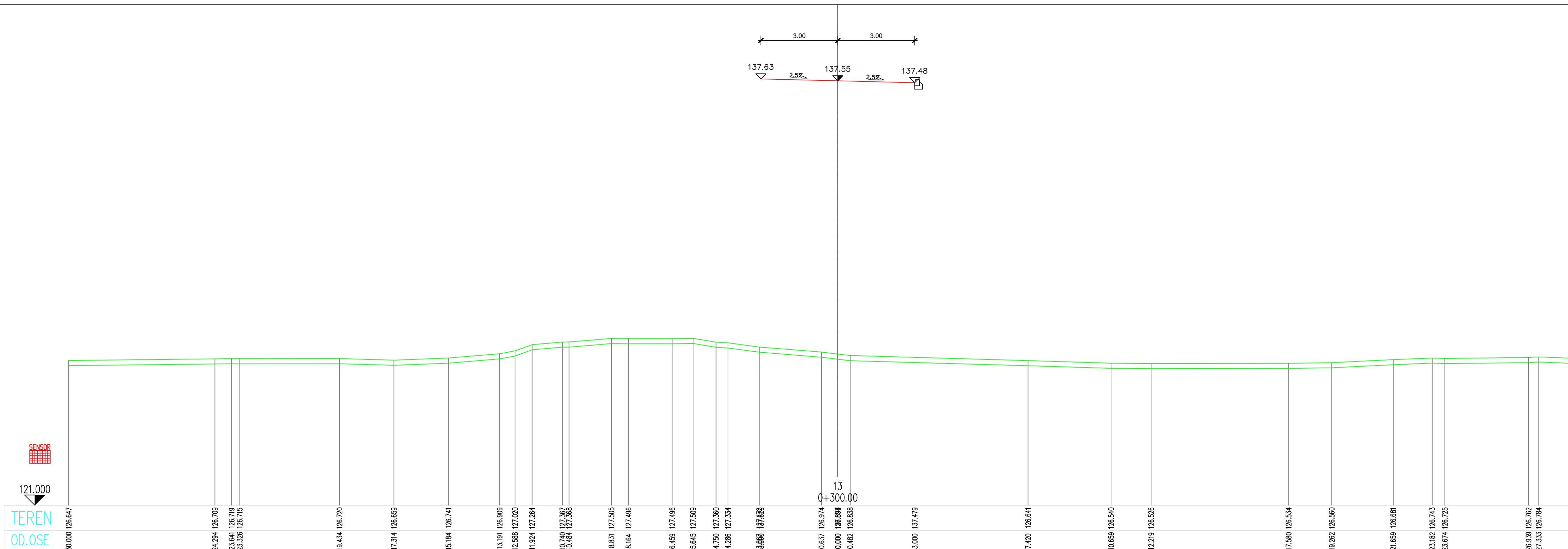
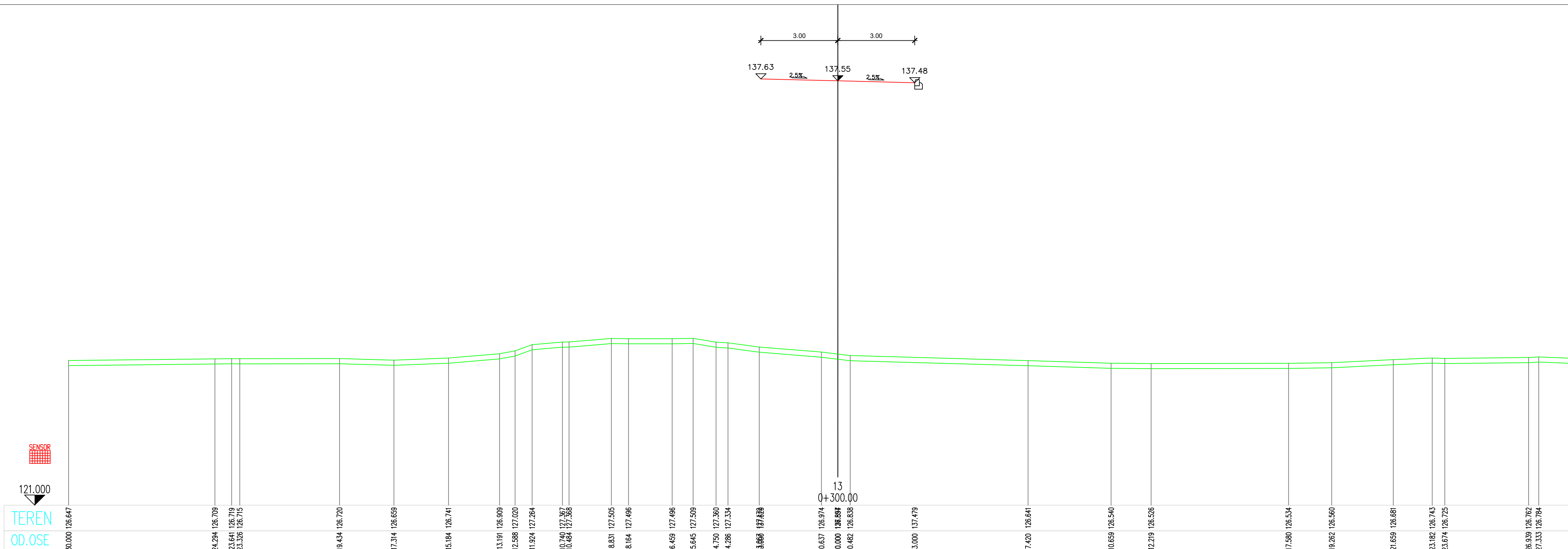
	03	
	02	
	01	
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок : Revision block:		
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина 22 б; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAY		
Одговорни пројектант за девијације путева: Responsible designer for road grade separation:		
лиценца број / license No.: 315 G865 08 Иван Шваљевичић, дипл.инж.грађ.		
Сарадници / Associates: Маријана Џекоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		
Главни пројектант: / Chief designer: Миодан Језићки, дипл.грађ.инж.		
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		
Знак пројекта: Design phase: ИДП / PD		
датум: date 12.2018.		
Цртеж бр./ Drawing No.: 2017-728-CAO- 23-1.40-1.7-ЦД		
Размер Scale: 1:100		



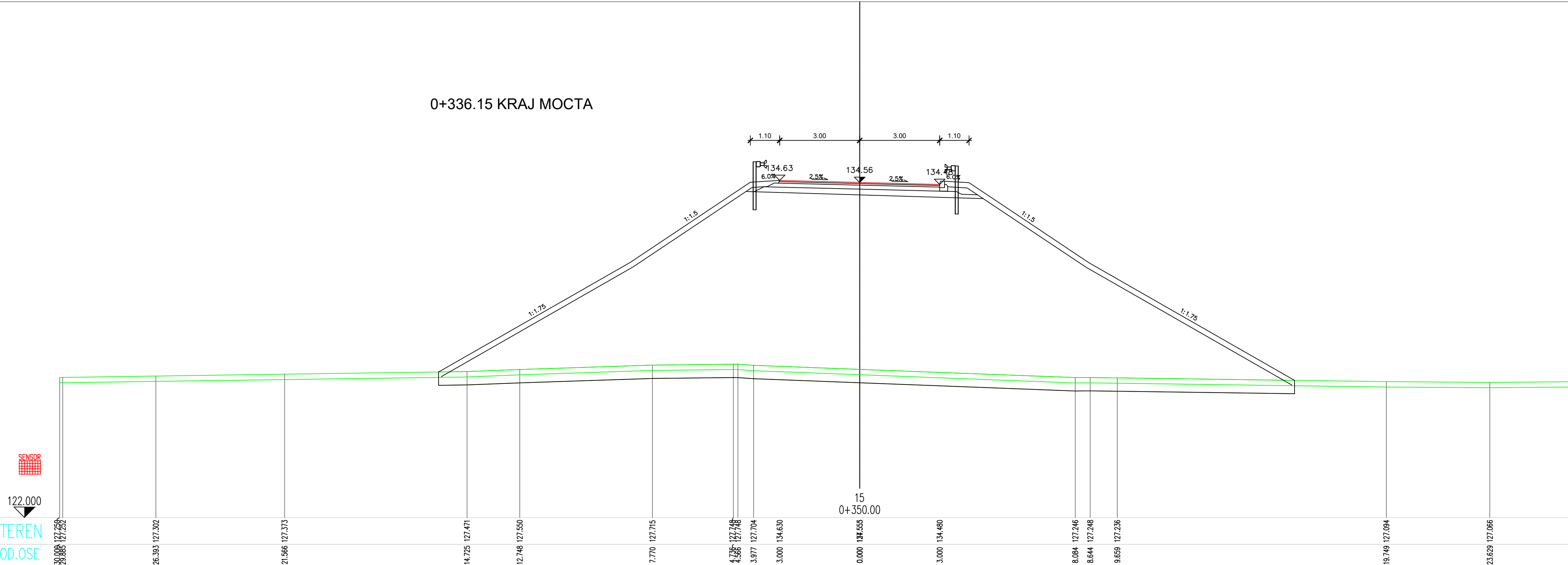
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:		
лиценца број: / license No.: 315 G865 08		
Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.		
Сарадници: / Associates:		
Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		
Унутрашња контрола: / Internal control:		
Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		
Главни пројектант: / Chief designer:		
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit:		
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		
Инвеститор пројекта: / Investor:		
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" АД / INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC Немањина 6/В, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade		
Наручилац пројекта: / Employer:		
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд, Србија web site: www.mps.gov.rs		
Објекат: / Structure:		
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕВА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)		
Део пројекта: / Part of Design:		
ДЕНИВЕЛАСИЈА ПОСРЕДНИХ И ДЕНИВЕЛАСИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Grade separation of local road - overpass to km 184+258.47 of the railway line. Access road to the building for telecommunications equipment		
Денивелација локалног пута - надвожњак на км 184+258.47 путев. Приступни пут ТК		
GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of local road - overpass to km 184+258.47 of the railway line. Access road to the building for telecommunications equipment		
Цртеж: / Drawing:		Размера: Scale:
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS		1:100
Фаза пројекта: Design phase:		Датум: / Date:
ИДП / PD		12.2018. 2017-728-CAO-2/3-1.40-1.7-Ц08



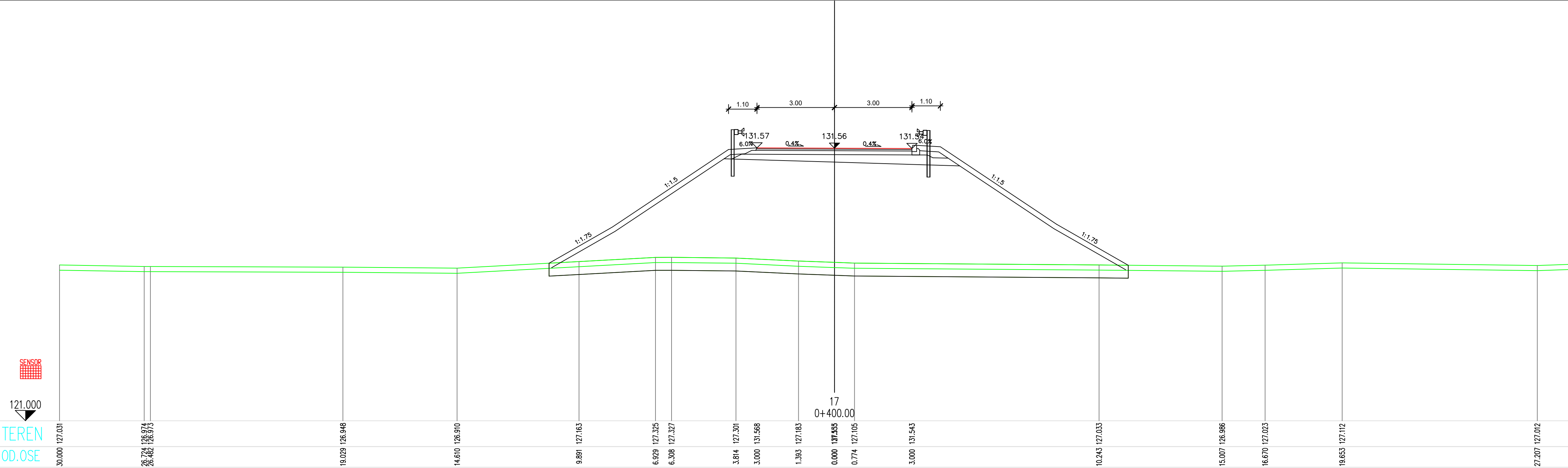
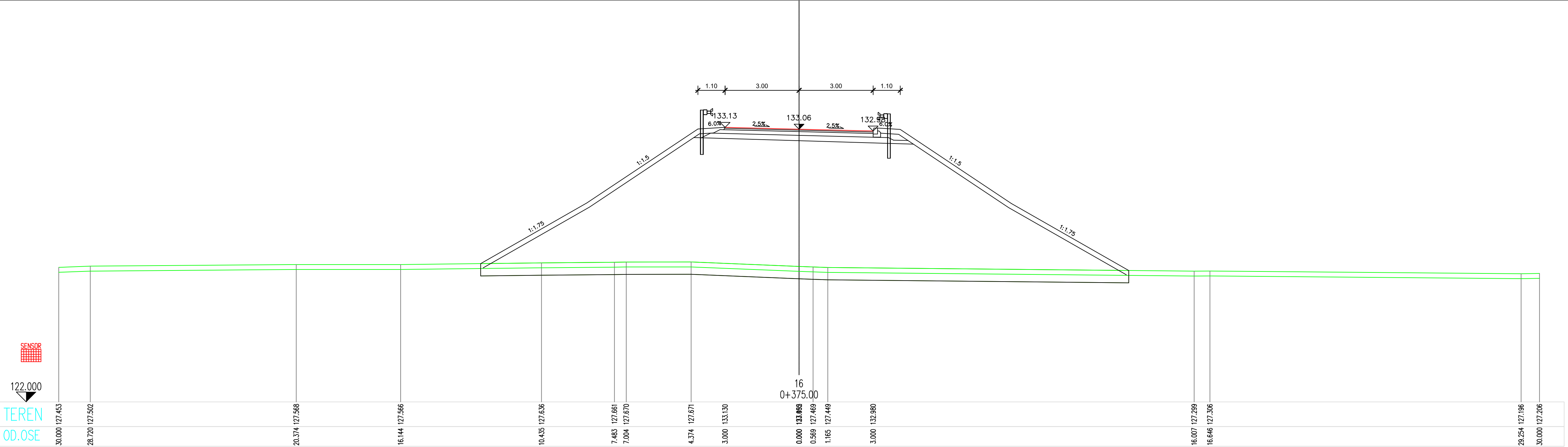
03		
02		
01		
Број / Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:		Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC" Немањина 6/В, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade
Лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.		Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26, 11000 Београд, Србија web site: www.mps.gov.rs
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕВА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПУТЕВА И ДЕТАЉИЦИЈА ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација постојећег пута - надкожаци на км 184+258.47 пута, Приступни пут ТК објект
Унутрашња контрола: / Internal control: Невена Ђокић, дипл.инж.грађ.		Градња: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Размера: / Scale: 1:100
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD 12.2018. 2017-728-CAO-2/3-1.40-1.7-Ц08



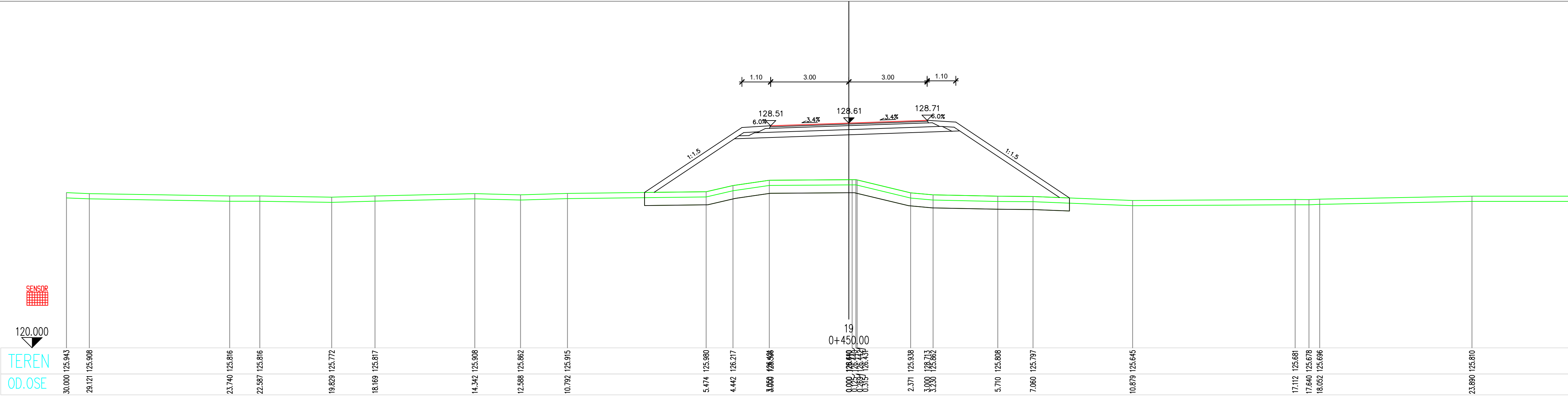
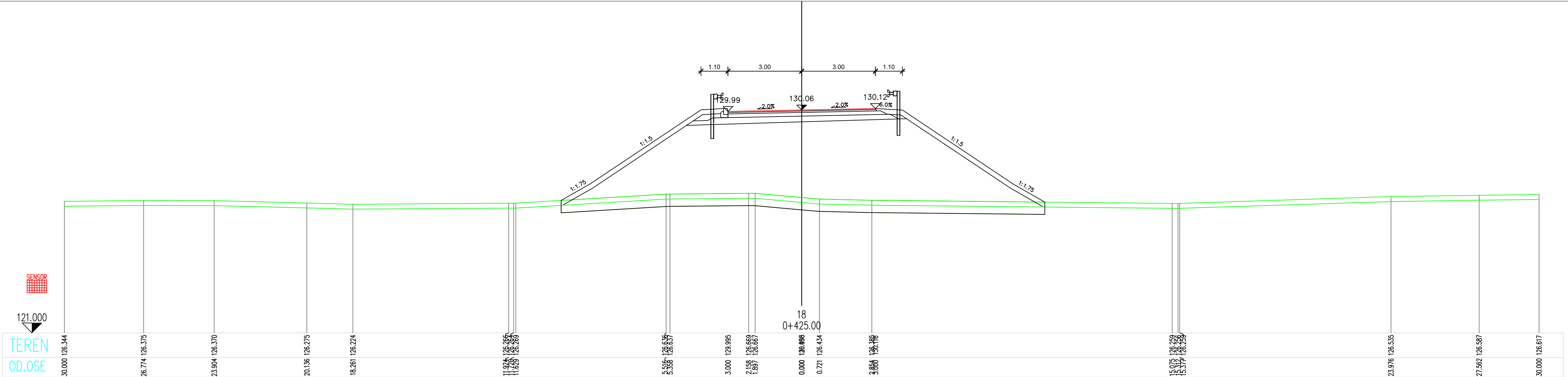
03			
02			
01			
Број/Number		Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:			
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина 6к: 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.swicp.co.rs			
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ		Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAY	
Одговорни пројектант за деценијацију путева: Responsible designer for road grade separation:		Инвеститор пројекта: / Investor  ИНФРАСТРУКТУРА КЕЛЕСИЈЕНИЦЕ СРЕМЈЕ "А.Д." "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC Немањина 9к, Београд / Nemaњina Stb, Beograd	
лиценца број: / license No. 315 C865 08 Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.		 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26, 11000 Београд, Србија Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemaњina 22-26 Street, 11000 Beograd; Serbia web site: www.mgpi.gov.rs	
Сарадници: / Associates: Маријана Сјевокоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		 Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26, 11000 Београд, Србија Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemaњina 22-26 Street, 11000 Beograd; Serbia web site: www.mgpi.gov.rs	
Унутрашња крсовања: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		Објекат: / Structure: БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA))	
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелић, дипл.грађ.инж.		Део пројекта: / Part of Design: ДЕЦИНИЈАЦИЈА ПУТА И ДЕЦИНИЈАЦИЈА ПОСРЕДЉИХ ПУТЕВА - ГРАВЕЛИНИЦИ ПРОЈЕКА ДЕКЕНИЈАЦИЈА ПУТА - НАДПОСРЕДЉИХ ПУТЕВА - ГРАВЕЛИНИЦИ ПРОЈЕКА DEKENIЈАЦИЈА CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of local road - overpass to LRA 1254 - 254 of the railway line Access road to the building for telecommunications equipment	
Руководилац организационе јединице: Менеджер of organization unit Мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		Цртеж: / Drawing  ПРОЧЕРНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS Радни пројекат: / Working phase: ИДП / PD 12.2018.	
		Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-CAO-2/3-1.40-1.7-Ц	



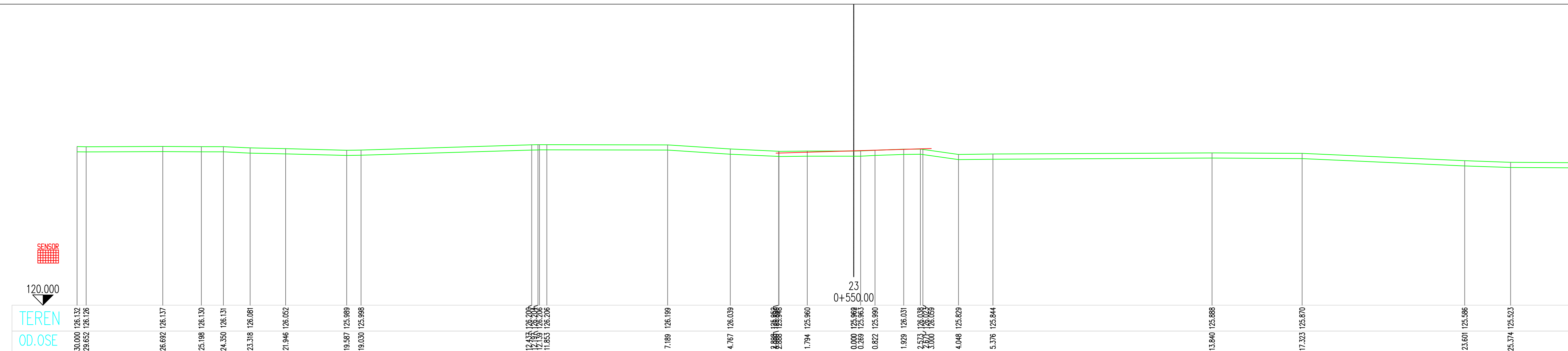
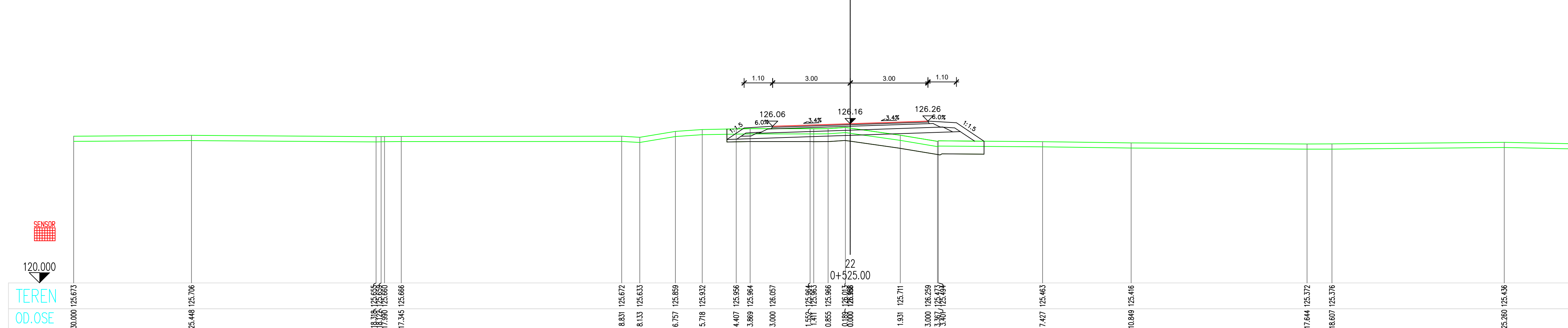
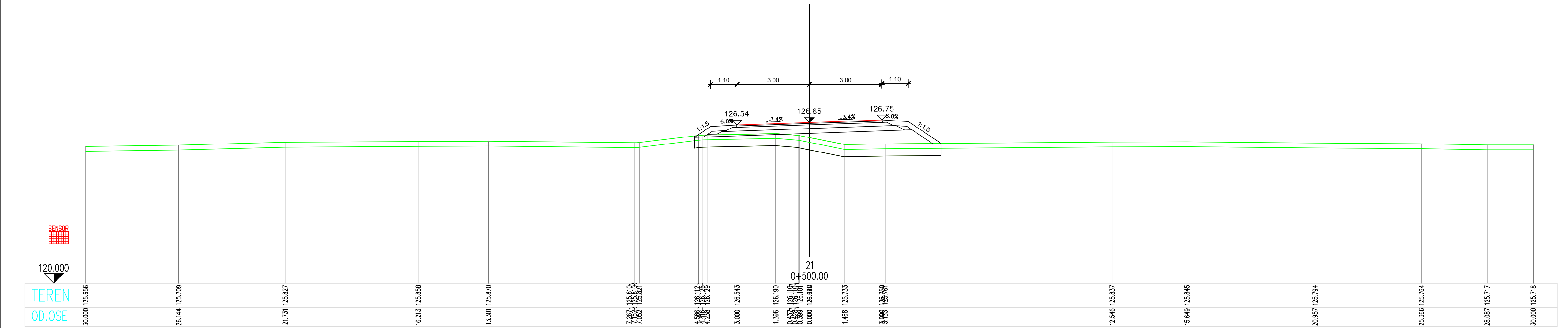
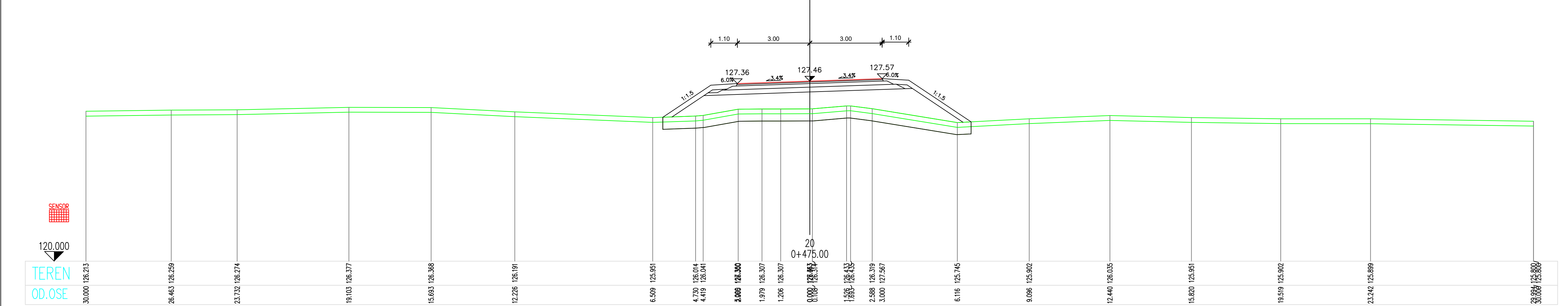
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок : Revision block:		
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 01/3618-134; Факс: 01/3618-324; web site: www.scip.co.rs		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИ ДЕПАРТАМАНТ Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAY		
Одговорни пројекат за дивелације путева: Responsible designer for road grade separation:		
лиценца број / license No.: 315 0865 08 Иван Шваљевић, дипл.инж.грађ.		
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклова, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		
Инвеститор пројекта / Investor:  ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦА СРБИЈЕ * АД * INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA * ЈЗС Немањина 22-36; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsl.gov.rs		
Удружилу пројекта / Employer:  Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-36; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsl.gov.rs		
Објект: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ДИВЕЛАЦИЈЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕМОНИЈА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE		
Део пројекта / Part of Design: ДИВЕЛАЦИЈА УЧРТАЈ И ДИВЕЛАЦИЈА ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКТ Дивелација постојаног пута - надокнада на км 184+258.47 пруге, Присутипу пут објекту		
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		
Дата пројекта: Design phase: ИДП / PD		
датум: date 12.2018.		
Цртеж бр./ Drawing No.: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS		
Размер Scale: 1:100		
Цртеж бр./ Drawing No.: 2017-728-CAO- 23-1.40-1.1-ЦД		



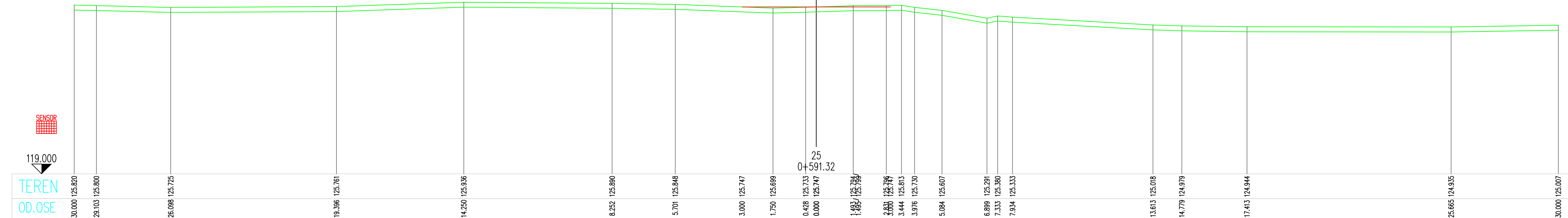
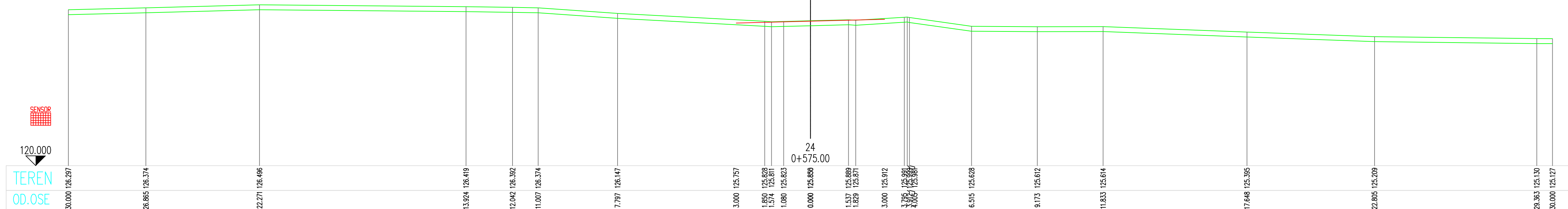
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:		Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA "JSC" Немањина 6/В, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade
Лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.		Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Немањина 22-26; 11000 Београд; Србија web site: www.mpsg.gov.rs
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕ БЕОГРАД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE-SUBOTICA-STATE BORDER RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)
Унутрашња контрола: / Internal control: Невена Ђокић, дипл.инж.грађ.		Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПУТЕ И ДЕВИЈАЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Grade separation of local road - overpass to km 184+258.47 of the railway line. Aspen road to the building for telecommunications equipment
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		Размера: Scale: 1:100
Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD		Датум: / Date: 12.2018.



03		
02		
01		
Број/Number Датум / Date Опис / Description		
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation:		Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" АД INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA JSC Немањина 6/В, Београд / Nemanjina St/V, Belgrade
Лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.		Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Немањина 22 - 26-11000 Београд, Србија web site: www.mgpi.gov.rs
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		Објекат: / Structure: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕВА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПОСТОЈЕЋИХ И БИВАЊИХ ПОСТОЈАНИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Grade separation of local road - overpass to km 184+258.47 of the railway line. Access road to the building for telecommunications equipment
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		Размера: Scale: 1:100
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		Фаза пројекта: / Design phase: ИДП / PD 12.2018. 2017-728-CAO-2/3-1.40-1.7-Ц13



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за денивелације путева: Responsible designer for road grade separation: Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ.		
лиценца број: / license No.: 315 G865 08		
Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		
Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" АД INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA JSC Немањина 6/В, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade		
Наручилац пројекта: / Employer: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26, 11000 Београд, Србија web site: www.mps.gov.rs		
Објекат: /Structure: МОДЕРИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПУТЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕВИЈА) MODERNIZATION OF BEOGRAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)		
Део пројекта: /Part of Design: ДЕНИВЕЛАЦИЈА ПОСРЕДНИХ И ВЕРИЈАЦИЈА ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ Денивелација локалног пута - надвожњак на км 184+258.47 пута, Приступни пут ТК објекту		
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.		
Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јекић, дипл.грађ.инж.		
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		
Фазе пројекта: Design phase: ИДП / PD		
Датум: /Date: 12.2018.		
Цртеж бр. /Drawing No.: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS		
Размера: Scale: 1:100		



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант за дивелације путева: Responsible designer for road grade separation: лиценца број: / license No.: 315 G865 08 Иван Шеваљевић, дипл.инж.грађ. Сарадници: / Associates: Маријана Сјеклоћа, дипл.инж.грађ. Софија Остојић, дипл.инж.грађ.		Инвеститор пројекта: / Investor: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. "INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" - JSC Немањина 6/В Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade Наручилац пројекта: / Employer:  Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - бр: 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs Ministry of Construction, Transport and Infrastructure Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia web site: www.mgsi.gov.rs Објекат: / Structure: МОДЕРИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕСИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) Део пројекта: / Part of Design: ДИВЕЛЦИЈАНИ УКРУПАНИ И ДИВЕЛЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПУТЕВА - ГРАЂЕВИНАРИ ПРОЈЕКАТ Дивелација локалног пута - надвожњак на км 184+258.47 пруге, Пристлини пут ТН objecty GRADE SEPARATED CROSSINGS AND ROAD DETOURS - DESIGN OF ROADS Grade separation of local road - overpass to km 184 + 258.47 of the railway line. Access road to the building for telecommunications equipment
Унутрашња контрола: / Internal control: Невенка Токић, дипл.инж.грађ. Главни пројектант: / Chief designer: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	<i>Stefan</i> <i>Janek</i> <i>Stefan</i>	Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ CROSS SECTIONS Фаза пројекта: дизајн / date: Design phase: идп / PD 12.2018. 2017-728-CAO- 2/3-1.40-1.7-Ц15
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		Размера: Scale: 1:100